



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Descriere succintă a proiectului

Extindere RAILPORT ARAD – RAEX cu modificare LFI

Descriere succintă a proiectului:

Proiectul vizează modernizarea terminalului intermodal Railport Arad pentru a permite operarea trenurilor de 740 m, conform standardelor UE, într-un termen de 24 de luni. Principalele obiective includ extinderea infrastructurii feroviare și administrative, digitalizarea operațiunilor prin soluții OCR și automatizare, precum și reducerea impactului asupra mediului prin instalarea unei capacități de producere a energiei verzi de 280 kW. Aceste investiții vor crește eficiența, transparența și sustenabilitatea transportului intermodal în regiune.

Titlu proiect: „Extindere RAILPORT ARAD – RAEX cu modificare LFI”

Beneficiar: S.C. Railport Arad S.R.L.

Obiectivul general al proiectului constă în adaptarea infrastructurii terminalului intermodal Railport Arad la standardele UE, prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii existente pentru a permite operarea trenurilor cu o lungime de 740 metri, într-un termen de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare. Acest obiectiv contribuie la rezolvarea constrângerilor legate de capacitatea de operare și la creșterea eficienței operaționale și a sustenabilității transportului intermodal în regiune.

Obiectivele specifice:

Obiectiv specific 1. Rezolvarea constrângerilor legate de capacitatea de operare a conexiunii intermodale și îmbunătățirea calității serviciilor de transport marfă, prin realizarea lucrărilor de construcții pentru extinderea și modernizarea infrastructurii existente (extindere 5 linii de cale ferată, 2 linii de manevra, cladire de birouri) în termen de maxim 12 luni de la data semnării contractului de execuție lucrări și emiterea ordinului de începere a lucrărilor;

Obiectiv specific 2. Creșterea eficienței și a transparenței operaționale prin implementarea soluțiilor digitale hardware și software (2 porți OCR rutier, 1 poartă OCR feroviar și modul comunicații macarale terminal, pentru automatizarea și digitalizarea fluxurilor de lucru la nivelul terminalului), într-un termen de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare;

Obiectiv specific 3. Minimizarea emisiilor de gaze cu efect de seră prin realizarea unei capacități de producere a energiei verzi cu o capacitate minimă de 280 kW (inclusiv stocare), necesară funcționării spațiilor administrative și alimentării stației de încărcare electrică pentru vehiculele și echipamentele din terminal, într-un termen de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Rezultate preconizate:

Obiectiv specific	Fond UE	Descriere
RSO3.1 - RSO3.1_Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale	FC - Fondul de Coeziune	1 Conexiune intermodală modernizată

Bugetul total al proiectului este de 56.385.662,54 LEI, din care 19.100.055,88 LEI provin din fondurile UE, 19.100.055,88 LEI, iar 779.594,12 LEI constituie cofinanțarea eligibilă a beneficiarului.

Data de începere proiect: 06.03.2025

Data de finalizare proiect: 05.03.2026

Cod MySMIS: 334997